

## インバウンド PPC 取組み状況調査 タイ×移動・交通業界編

### ～日系企業のインバウンド取組み状況は？～

アジア 8 拠点で、SEM(検索エンジンマーケティング)サービス、インターネット広告、ソーシャルメディアなどのグローバルマーケティングを展開するアウンコンサルティング株式会社(東証マザーズ:2459、本社:東京都文京区、代表取締役:信太明、以下アウンコンサルティング)は、このたび、タイにおける多言語 PPC の取組み状況について、タイの移動・交通業界を中心としたキーワードでの広告出稿状況を調査致しました。

今回は「タイ」×「移動・交通業界」ですが、今後、アジア圏を中心としてその他の国や地域、業界においても順次調査して参ります。

## タイの移動・交通業界における PPC 出稿状況

2015 年の訪日外国人数は 1～12 月累計で 1,973 万人、通年で過去最高だった 2014 年の 1,341 万人を上回りました。2016 年 2 月は 2015 年 2 月と比較しても更に 36%の伸長率となっています。インバウンド市場はかつてない盛り上がりを見せています。今後、インバウンド市場の成長に伴って、日系企業におけるマーケティング予算への投資が進み、現地ローカルユーザーの集客を対象としたマーケティング活動、広告プロモーションが増加していくと考えています。

アウンコンサルティングでは、特定国におけるインバウンド市場向けの日系、ローカル企業、グローバル企業(対象国だけでなく複数国で広告出稿展開している状況を便宜上、グローバル企業としています。)の PPC の取組みを調査致しました。

今回の調査は対象国を「タイ」、業界を「移動・交通」としております。

### ■空港名、路線名関連キーワード検索結果調査

タイにおける主要検索サイトの Google で調査致しました。

※各検索キーワードで検索した際の検索結果は都度変動するため、再調査の場合には結果が変動する可能性があります。

タイにおいては、検索サイトを Google のみとし、タイ語・英語の 2 言語で調査をしております。

タイ語では日系企業の出稿は少なく約 14%なのに対し、英語では 75%と約 5 倍になっています。

尚、表への記載はございませんが、主に英語で出稿している日系企業は、大手電鉄・大手航空会社・大手旅行会社となっております。

| google.co.th(タイ語) |                                       |            |                     |         |        |      |       |        |
|-------------------|---------------------------------------|------------|---------------------|---------|--------|------|-------|--------|
| No.               | キーワード                                 | 日本語意味      | 月間検索数<br>(過去12ヵ月平均) | グローバル企業 | ローカル企業 | 日系企業 | 合計出稿数 | 日系企業比率 |
| 1                 | สนามบินมัตซึยามา                      | 松山空港       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 2                 | สนามบินนาริตะ                         | 成田空港       | 1,600               | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 3                 | นาริตะแอร์พอร์ต                       | 成田空港       | 20                  | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 4                 | ท่าอากาศยานนาริตะ                     | 成田空港       | 30                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 5                 | สนามบินฮาเนดะ                         | 羽田空港       | 880                 | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 6                 | ท่าอากาศยานฮาเนดะ                     | 羽田空港       | 10                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 7                 | สนามบินโอซากา                         | 大阪空港       | 10                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 8                 | สนามบินโอซาก้า                        | 大阪空港       | 590                 | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 9                 | สนามบินฟูกูโอกะ                       | 福岡空港       | 260                 | 0       | 1      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 10                | สนามบินฮอกไกโด                        | 北海道空港      | 390                 | 0       | 1      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 11                | สนามบิน New Chitose                   | 新千歳空港      | 40                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 12                | สนามบินนะกะซะ                         | 那覇空港       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 13                | สนามบินญี่ปุ่น                        | 日本空港       | 590                 | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 14                | ท่าอากาศยานนะกะซะญี่ปุ่น              | 日本空港       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 15                | สนามบินโอกินาวา                       | 沖縄空港       | 30                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 16                | ท่าอากาศยานโอกินาวา                   | 沖縄空港       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 17                | สนามบินฮาโกดาเตะ                      | 函館空港       | 30                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 18                | ท่าอากาศยานฮาโกดาเตะ                  | 函館空港       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 19                | สนามบินนาริตะเข้าเมืองโตเกียว         | 東京成田空港     | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 20                | สนามบินนานาชาติคันไซเข้าเมืองโอซาก้า  | 大阪関西空港     | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 21                | สถานีรถไฟใต้ดินโอซาก้า                | 大阪地下鉄      | 0                   | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 22                | คันไซคิวฟรี                           | 関西フリーパス    | 0                   | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 23                | นาริตะเอ็กซ์เพรส                      | 成田エクスプレス   | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 24                | รถไฟด่วน Keisei                       | 京成特急       | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 25                | รถบัสจากสนามบินนาริตะ                 | 成田空港バス     | 20                  | 1       | 0      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 26                | ลิμουซีนจากสนามบินนาริตะ              | 成田空港リムジンバス | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 27                | การจราจรสนามบินนาริตะเข้าเมืองโตเกียว | 東京成田空港交通   | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 合計/平均             |                                       |            |                     | 4       | 2      | 1    | 7     | 14.3%  |

※月間検索数: Google キーワードプランナーを一部参照し、アウンコンサルティングにて数字を精査。

| google.co.th(英語) |                                    |            |                           |         |        |      |       |        |
|------------------|------------------------------------|------------|---------------------------|---------|--------|------|-------|--------|
| No.              | キーワード                              | 日本語意味      | Google月間検索数<br>(過去12ヵ月平均) | グローバル企業 | ローカル企業 | 日系企業 | 合計出稿数 | 日系企業比率 |
| 1                | Matsuyama Airport                  | 松山空港       | 10                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 1                | Narita Airport                     | 成田空港       | 1,900                     | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 3                | Haneda Airport                     | 羽田空港       | 1,300                     | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 4                | Osaka Airport                      | 大阪空港       | 390                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 5                | Fukuoka Airport                    | 福岡空港       | 480                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 6                | Hokkaido Airport                   | 北海道空港      | 170                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 7                | New Chitose Airport                | 新千歳空港      | 480                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 8                | Naha Airport                       | 那覇空港       | 50                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 9                | Japan Airport                      | 日本空港       | 110                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 10               | Okinawa Airport                    | 沖縄空港       | 50                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 11               | Hakodate Airport                   | 函館空港       | 70                        | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 12               | Tokyo Narita Airport               | 東京成田空港     | 50                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 13               | Osaka Kansai International Airport | 大阪関西空港     | 10                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 14               | Osaka subway                       | 大阪地下鉄      | 210                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 15               | Kansai Free Pass                   | 関西フリーパス    | 10                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 16               | Narita Express                     | 成田エクスプレス   | 1,600                     | 0       | 0      | 2    | 2     | 100.0% |
| 17               | Keisei Limited Express             | 京成特急       | 320                       | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 18               | Narita Airport bus                 | 成田空港バス     | 40                        | 0       | 1      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 19               | Narita Airport Limousine Bus       | 成田空港リムジンバス | 70                        | 0       | 1      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 20               | Tokyo Narita Airport traffic       | 東京成田空港交通   | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 合計/平均            |                                    |            |                           | 0       | 2      | 6    | 8     | 75.0%  |

## ■移動地域関連キーワード検索結果

タイにおける主要検索サイトの Google で調査致しました。

※各検索キーワードで検索した際の検索結果は都度変動するため、再調査の場合には結果が変動する可能性があります。

航空名・路線名よりも、タイ語の日系企業の出稿は少なく、出稿割合は 0%となりました。英語の出稿割合は約 75%とほぼ同程度の割合となっております。

タイという国を商圏として考えている日系企業は少なからずいるものの、英語でカバーできる国につい

ては現地があっても英語のみで出稿されているケースが多いようです。

ただしタイの場合、広告の出稿数を見ると、2016 年 3 月 25 日、3 月 30 日に弊社よりリリースしている台湾・香港の移動交通業界よりも出稿している数が全体的に少ない上に関連するキーワードの検索数も全体的に少ない傾向があります。

そもそもタイという国では、移動方法を調べるキーワードや方法が異なっている可能性も十分にありそうです。

| google.co.th(タイ語) |                                       |            |                           |         |        |      |       |        |
|-------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------|---------|--------|------|-------|--------|
| No.               | キーワード                                 | 日本語意味      | Google月間検索数<br>(過去12ヵ月平均) | グローバル企業 | ローカル企業 | 日系企業 | 合計出稿数 | 日系企業比率 |
| 1                 | ลี้ขิ่นจากสนามบินนาริตะ               | 成田空港リムジンバス | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 1                 | การจราจรสนามบินนาริตะเข้าเมืองโตเกียว | 東京成田空港交通   | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 3                 | จากสนามบินนาริตะไปโตเกียว             | 成田空港から東京へ  | 170                       | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 4                 | จากสนามบินฮาเนดะไปโตเกียว             | 羽田空港から東京へ  | 30                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 5                 | จากสนามบินนาริตะไปอาซากุสะ            | 成田空港から浅草へ  | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 6                 | จากสนามบินนาริตะไปอุเอโนะ             | 成田空港から上野へ  | 70                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 7                 | จากสนามบินนาริตะไปชินจูกุ             | 成田空港から新宿へ  | 110                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 8                 | จากสนามบินคันไซไปเกียวโต              | 関西空港から京都へ  | 140                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 9                 | จากสนามบินฮาเนดะไปชินจูกุ             | 羽田空港から新宿へ  | 30                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 10                | จากนาริตะสนามบินไปอีเคบูคุโระ         | 成田空港から池袋へ  | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 11                | จากนาริตะไปโตเกียว                    | 成田から東京へ    | 210                       | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 12                | จากนาริตะไปชินจูกุ                    | 成田から新宿へ    | 140                       | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 13                | จากนาริตะไปอุเอโนะ                    | 成田から上野へ    | 90                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 14                | จากสนามบินโอซาก้าไปเกียวโต            | 大阪空港から京都へ  | 20                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 15                | จากนาริตะไปอาซากุสะ                   | 成田から浅草へ    | 70                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 16                | จากชินจูกุไปสนามบินนาริตะ             | 新宿から成田空港へ  | 20                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 17                | จากอุเอโนะไปสนามบินนาริตะ             | 上野から成田空港へ  | 10                        | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 18                | จากนาริตะไป Ikebukuro                 | 成田から池袋へ    | 0                         | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 19                | จากโตเกียวไปสนามบินนาริตะ             | 東京から成田空港へ  | 40                        | 1       | 0      | 0    | 1     | 0.0%   |
| 合計/平均             |                                       |            |                           | 3       | 0      | 0    | 3     | 0.0%   |

※月間検索数: Google キーワードプランナーを一部参照し、アウンコンサルティングにて数字を精査。

| google.co.th(英語) |                                  |           |                     |         |        |      |       |        |
|------------------|----------------------------------|-----------|---------------------|---------|--------|------|-------|--------|
| No.              | キーワード                            | 日本語意味     | 月間検索数<br>(過去12ヵ月平均) | グローバル企業 | ローカル企業 | 日系企業 | 合計出稿数 | 日系企業比率 |
| 1                | From Narita Airport to Tokyo     | 成田空港から東京へ | 10                  | 1       | 0      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 2                | Narita to Tokyo                  | 成田空港から東京へ | 110                 | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 3                | Haneda to Tokyo                  | 羽田空港から東京へ | 40                  | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 4                | From Haneda Airport to Tokyo     | 羽田空港から東京へ | 10                  | 1       | 0      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 5                | From Narita Airport to Asakusa   | 成田空港から浅草へ | 10                  | 1       | 0      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 6                | Narita to Asakusa                | 成田空港から浅草へ | 30                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 7                | Narita to Ueno                   | 成田空港から上野へ | 30                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 8                | From Narita Airport to Shinjuku  | 成田空港から新宿へ | 10                  | 1       | 0      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 9                | Narita to Shinjuku               | 成田空港から新宿へ | 70                  | 1       | 0      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 10               | From Kansai Airport to Kyoto     | 関西空港から京都へ | 10                  | 0       | 1      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 11               | Kansai Airport to Kyoto          | 関西空港から京都へ | 50                  | 0       | 1      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 12               | To Shinjuku from Haneda Airport  | 羽田空港から新宿へ | 0                   | 1       | 0      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 13               | From Narita Airport to Ikebukuro | 成田空港から池袋へ | 0                   | 0       | 0      | 2    | 2     | 100.0% |
| 14               | Narita to Ikebukuro              | 成田空港から池袋へ | 10                  | 0       | 0      | 2    | 2     | 100.0% |
| 15               | Narita to Tokyo                  | 成田から東京へ   | 110                 | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 16               | From Narita to Tokyo             | 成田から東京へ   | 20                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 17               | To Shinjuku from Narita          | 成田から新宿へ   | 0                   | 0       | 0      | 0    | 0     | 0.0%   |
| 18               | Narita to Ueno                   | 成田から上野へ   | 30                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 19               | From Narita to Ueno              | 成田から上野へ   | 10                  | 0       | 1      | 2    | 3     | 66.7%  |
| 20               | To Kyoto from Osaka Airport      | 大阪空港から京都へ | 0                   | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 21               | From Narita to Asakusa           | 成田から浅草へ   | 10                  | 0       | 1      | 3    | 4     | 75.0%  |
| 22               | Narita to Asakusa                | 成田から浅草へ   | 30                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 23               | From Shinjuku to Narita Airport  | 新宿から成田空港へ | 10                  | 0       | 1      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 24               | Shinjuku to Narita               | 新宿から成田空港へ | 10                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 25               | To Narita Airport from Ueno      | 上野から成田空港へ | 0                   | 0       | 1      | 1    | 2     | 50.0%  |
| 26               | From Narita to Ikebukuro         | 成田から池袋へ   | 10                  | 1       | 1      | 2    | 4     | 50.0%  |
| 27               | Narita to Ikebukuro              | 成田から池袋へ   | 10                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 28               | From Tokyo to Narita Airport     | 東京から成田空港へ | 10                  | 0       | 0      | 3    | 3     | 100.0% |
| 29               | Tokyo to Narita                  | 東京から成田空港へ | 10                  | 0       | 0      | 1    | 1     | 100.0% |
| 合計/平均            |                                  |           |                     | 7       | 7      | 40   | 54    | 74.1%  |

## 調査概要

### 【調査主旨】

タイの移動・交通業界における PPC 出稿状況

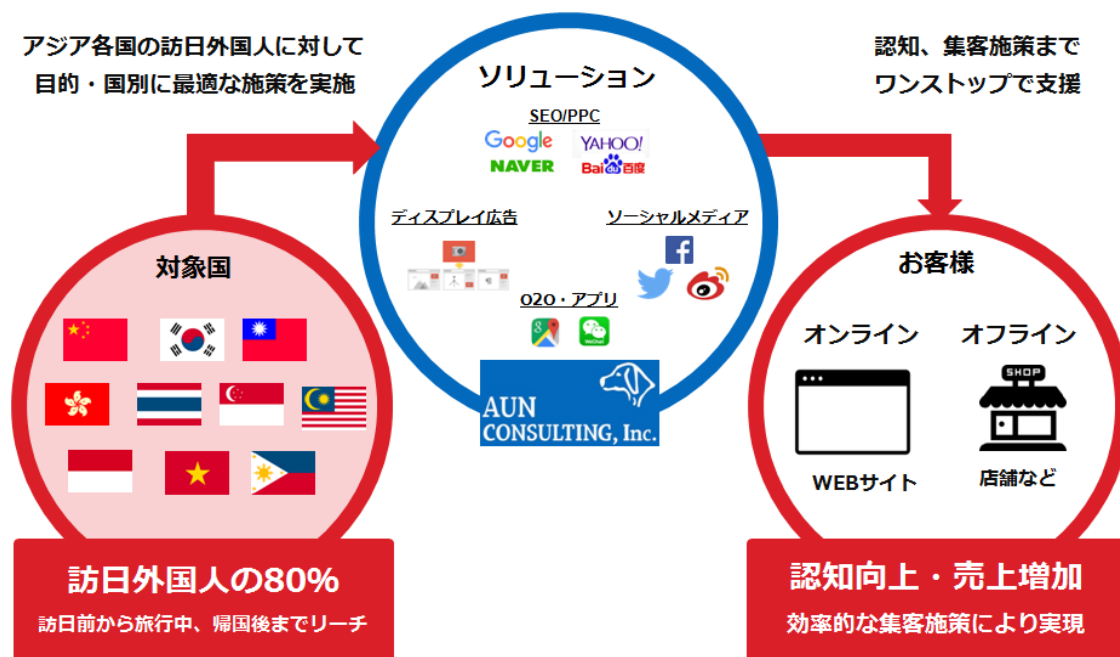
### 【調査要綱】

- ・ 調査機関:アウンコンサルティング調べ
- ・ 対象の国または地域:タイ
- ・ 調査日:2016 年 4 月 5 日-4 月 6 日
- ・ 調査対象検索サイト:google.co.th(<https://www.google.co.th/>)
- ・ 調査方法:上記の検索サイトにおいて各キーワードで検索し、検索結果上の広告出稿を調査 & 分類
- ・ プレスリリース本文中に出てくる各社サービス名称は、各社の登録商標または商標です。
- ・ 本プレスリリースをご掲載される場合、『アウンコンサルティング調べ』とご記載の上、弊社までご連絡をお願いいたします。

### ■アウンコンサルティングのインバウンドマーケティングサービスのご紹介

インバウンドマーケティングは国によって、訪日回数や観光先など好まれるポイントや消費金額が異なるため、各国ごとに適したマーケティングを行う必要があります。

アウンコンサルティングは弊社現地拠点リソースや蓄積ノウハウを活用し、対象国にあわせて最適な施策を組み合わせ、認知・販促効果の最大化を支援致します。





## アウンコンサルティング株式会社

### [事業内容]

東京、沖縄、台湾、香港、フィリピン、タイ、シンガポール、韓国のアジア8拠点で、SEO、PPC(リスティング広告)、ソーシャルメディア、リサーチなどのグローバルマーケティング事業を展開

[設立] 1998年6月8日

[本社] 東京都文京区後楽1-1-7 グラスシティ後楽2F

[代表者] 代表取締役 信太明

[資本金] 341,136千円(2015年5月末現在)

[URL] <http://www.auncon.co.jp>

|      |          |                    |
|------|----------|--------------------|
| [沿革] | 1998年6月  | 千葉県松戸市で設立          |
|      | 1998年9月  | 福島県福島市へ本社移転        |
|      | 1999年10月 | SEOコンサルティングを開始     |
|      | 2001年1月  | 東京営業所を東京都文京区に開設    |
|      | 2002年11月 | PPC(リスティング)広告を販売開始 |
|      | 2002年4月  | 東京都文京区に本社移転        |
|      | 2005年11月 | 東京証券取引所マザーズ市場上場    |
|      | 2006年12月 | 沖縄支店を沖縄県那覇市に開設     |
|      | 2008年4月  | タイ・バンコクに現地法人設立     |
|      | 2010年6月  | 台湾・台北に現地法人設立       |
|      | 2010年9月  | 香港、韓国・ソウルに現地法人設立   |
|      | 2010年11月 | シンガポールに現地法人設立      |
|      | 2015年6月  | フィリピンに現地法人設立       |

### [プレスリリースに関するお問合せ]

広報担当 七原 TEL:03-5803-2739 /MAIL:pr@ auncon.co.jp(ただし、@は半角)